



HITNO!

Broj: JN1 11-03-26-33-42/21
Sarajevo, 27.09.2021. godine

**IZMJENA POZIVA ZA DOSTAVU PONUDA
iz Aneksa II dio B Zakona o javnim nabavkama
usluge obuke – usluga selektivnog letenja i osposobljavanje za dozvolu privatnog pilota
(PPL)**

U Pozivu za dostavu ponuda iz Aneksa II dio B Zakona o javnim nabavkama broj: JN1 11-03-26-33-12/21 od 04.08.2021. godine:

1. Tačka 2.2 u Pozivu za dostavu ponuda iz Aneksa II dio B Zakona o javnim nabavkama broj: JN1 11-03-26-33-12/21 od 04.08.2021. godine **mjenja se i glasi:**

2.2 Predmetna usluga se sastoji:

- Očekivana usluga se sastoji od selektivnog letenja koja predstavlja aktivnost procesa selekcije i izbora kandidata za vojne pilote u kojem instruktor letenja procjenjuje sposobnost i sklonost kandidata, kao i njegove izgleda za uspjeh u usvajanju elemenata letačkih vještina, i procesa obuke sve do potpunog osposobljavanja za izvođenje samostalnog leta i sticanja dozvole privatnog pilota (PPL).
- Ovlaštena organizacija za osposobljavanje pilota (odnosno centar za obuku koji je ovlašten od strane BHDCA za sprovođenje obuke letačkog osoblja u cilju sticanja dozvole privatnog pilota aviona PPL(A), u daljem dijelu teksta – „organizacija“) će izvršiti uslugu obuke ne manje do 6 (šest) kandidata - pripadnika OS BiH, koje predloži MO BiH, u svrhu sticanja dozvole privatnog pilota aviona PPL(A).
- Kandidat za pilota ne može pristupiti letenju sve dok od ovlaštenog medicinskog centra ne dobije uvjerenje klase 1 shodno PART FCL MED.A.030 i potvrdu od strane ovlaštene organizacije za osposobljavanje pilota o uspješno završenom teoretskom dijelu obuke u skladu sa Pravilnikom o letačkom osoblju („Službeni glasnik BiH“, broj 67/16) Poddio C, Dozvola Privatnog Pilota (PPL),
- **Organizacija je obavezna obezbijediti policu osiguranja za kandidate iz sastava OS BiH na obuci za pilote cijelim tokom trajanja procesa obučavanja u II i III fazi (od faze selektivnog letenja pa do konačnog sticanja zvanja pilota i dobijanja dozvole PPL) koja pokriva radnje: prije polijetanja, tokom pokretanja motora, tokom polijetanja, tokom leta, tokom slijetanja, prilikom zaustavljanja motora i pregleda poslije leta. Osigurana suma po osobi u slučaju smrti uslijed nesretnog slučaja treba iznositi 50.000,00 KM, a u slučaju invalidnosti 100.000,00 KM.**
- Organizacija osigurava realizaciju u prostorijama Organizacije ne manje od 100 sati teoretske obuke iz 9 predmeta za PPL (koji su usklađeni sa JAR-FCL1 sekcija 1 i 2) za kandidate koje predloži MO BiH što će predstavljati I fazu obuke,
- Nakon provođenja teoretske obuke, od 10 (deset) kandidata koji polože test iz teoretskog znanja MO BiH određuje njih 6 (šest) i isti se upućuju na selektivno letenje do

10 sati letenja po kandidatu tokom kojeg se vrši selekcija kandidata – II faza obuke, 4 (četiri) kandidata koja su uspješno položili test iz teoretskog znanja ali nisu određena od strane MO BiH i upućena na fazu II, će poslužiti kao rezervni kandidati,

- Ukoliko bilo koji predloženi kandidat odustane od selektivnog letenja koje se provodi u II fazi usluge, ponuđač će omogućiti MO BiH da uputi rezervnog kandidata, kako bi se osiguralo da trećoj fazi usluge (praktične obuke) pristupi minimalno 6 (šest) kandidata,

- Organizacija će odmah po završetku II faze – selektivnog letenja u iznosu od 10 sati letenja po kandidatu, za lica koja po odluci MO BiH budu sposobni za predmetnu obuku, u narednoj, III fazi, osigurati minimalno 45 sati letenja (odgovarajućim planom i programom potrebni broj sati leta koji obavezno podrazumijeva i obuku za noćno letenje kandidata za sticanje Dozvole Privatnog Pilota (PPL) za sticanje zvanja pilota aviona do dozvole PPL, kao i dozvolu PPL, dok ukupan broj sati leta ne bi trebao preći 55 sati leta po jednom kandidatu.

- Organizacija je obavezna osigurati da kandidati pristupe teoretskom i praktičnom ispitu za sticanje PPL dozvole. Sticanje PPL dozvole kandidata i dodjela iste od strane BHDCA će se smatrati konačnim i potpunim izvršenjem usluge dobavljača.

- Ugovorni organ, upotrebom ovlaštenih lica ili vojnih instruktora letenja iz svog sastava, zadržava pravo da u procesu provođenja teoretske obuke i selektivnog letenja izvrši uvid i nadzor u izvršenje predmetnih usluga.

- U slučaju da instruktor, ispitivač, te ovlašteno lice ili instruktor letenja iz sastava MO i OS BiH ustanove da je kandidat za sticanje Dozvole Privatnog Pilota (PPL) i prije ispunjavanja standardnih sati letačke obuke ostvario potrebnu spremnost za ranije pohađanje letačke provjere/ispita, odobriće kandidatu za sticanje Dozvole Privatnog Pilota (PPL) prijevremeno pohađanje letačke provjere/ispita (nakon obavljenog naleta ne manjeg od 45 sati naleta).

2. Ostale tačke Poziva za dostavu ponuda iz Aneksa II dio B Zakona o javnim nabavkama broj: 11-03-26-33-12/21 od 04.08.2021. godine ostaju nepromijenjene.
3. Izmjenu objaviti na web stranici MO BiH.



MINISTAR
Dr. Sifet Podžić